



Ganó Fernando Alonso GP F1 en Singapur Págs. 12 y 13

Una carrera cuyo guión parecería que lo hubieran escrito para una película. Alonso supo aprovechar su oportunidad única y sacar todo lo mejor de sí y de su Renault para ganar la primera carrera nocturna (que ni soñada)



Rossi 8º Cto. del Mundo Venció en Motevi Págs. 14 y 15

Il Dottore no perdonó. Estuvo donde tenía que estar. En la imagen Pedrosa, tercero, que había liderado a principio de la carrera durante unas vueltas, saluda deportivamente al 8 veces Campeón del Mundo.



Final Regional Motocross en San Miguel Emoción hasta el final.

Páginas 16 y 17
RUBEN MARTIN, ANCOR VILLANUEVA,
NAREME MARTÍN, ENRIQUE CANINO
Y JONAY RODRÍGUEZ, CAMPEONES REGIONALES



Novedades: Mercedes SL Pág. 20/ Hyundai i10 Pág.22/ Honda CB 1000R Pág. 19



2º SALÓN VEHÍCULO DE OCASIÓN



Recinto Ferial de Tenerife, del 2 al 5 de octubre

www.salon-vo.com



Carta de un amigo

Néstor, estamos contigo

Siempre resulta muy difícil escribir de situaciones complicadas, en la vida de un piloto, y más aún cuando lo conoces y has compartido cosas buenas y muchas emociones. Por ello y para este artículo he decidido reproducir una carta de Yiyo Dorta, el mismo que escribe en MOTOCICLISMO, en informaMOTOR, que colabora en KRONOMETRO CERO y FORMULAMOTOR.

Pero la carta es de ese Yiyo amigo, cercano a Néstor, menos periodista y más humano, apasionado de las motos, y que ha compartido también momentos llenos de entusiasmo. Y digo esto para los que estén esperando una frase que no guste, que el artículo va firmado por los dos:

“Querido Dios que, seguro que en algún momento también has cogido una moto, estarás informado que nuestro amigo Néstor Jorge, sí, sí, “el toltu”, “el papi”, “el flaco”, está ingresado en el Hospital Universitario de Canarias en Tenerife. Está malito. De mo-

mento no quiere hablar con nadie pero todos queremos que nos hable.

Los niños del motocross quieren que vaya a darles algunos consejos. Esos que siempre ha dado con gratitud a todos sus compañeros y rivales en la pista. Llámense Pedro Tavío, Angel Grau, Santi Tona, Xavi Rodríguez, Berto Sánchez o David González por nombrar a unos pocos, los Ruben, Bruno, Pedro Miguel, Jesús Manuel, Alejandro, Joseph, Marcos, Andrea, Jorge, quieren que Néstor esté con ellos, como lo hizo el pasado mes en el dirt track.

Amigo Dios, “el papi” tiene muchas cosas que hacer por el motociclismo canario. No te olvides que es nuestra bandera, el único que ha ganado una prueba del mundial de supermotard y que tiene que ayudar para hacer las cosas bien en las islas.

Señor Dios, las 34 velas del 29 de septiembre son parte de su dorsal “32”, ese número que tanto miramos cuando vemos sus carreras. Tú sabes que



necesitamos a Néstor incorporando con sus bromas, atendiendo a los medios, jugando con los niños, haciéndose fotos con todos, protestando, llegando tarde a parrilla o tomando un atajo en los circuitos.

No quiero pedirte mucho más pero, que sepas, que sus amigos se lo merecen.

Y a ti, amigo Néstor, tengo un par de cosas que decirte antes de que me líes con tus rollos y acabe horas buscando fotos para ti, aprovecho ahora que no me puedes contestar, pronto me callarás la boca, seguro, para decirte que me debes un entrenamiento con la bici. Ya sabes, La Orotava-La Laguna-Caletillas-La laguna. No pudo ser la última vez porque llegaste tarde y queda pendiente.

Ah, “la flaca”, no está enfadada pero ya sabes que tienes que contarle algo que se te olvidó la última vez. Tú verás como lo arreglas.

Amigo Néstor, me acuerdo ahora cuando en Lleida en 2004 estrenabas la Husaberg por primera vez, y me dijiste: “Flaco vete a la chicane para que veas como paso con este hierro y me digas como lo hago”. Amigo, ¿a mi me vas a decir como ibas tú con la moto?, si no tengo ni idea. En fin, tus cosas. Y en lo único que me gusta y que te podía ganar, con la cámara de fotos, me decías vete a ese curva y allí estaba la pasión, la maestría, el espectáculo, la magia. Sí, mago, aún te quedan curvas por pasar y fotos por hacer. No te hagas el loco

ahora que podemos disparar más fotos por segundo. Ya lo sabes.

Bueno flaco, quería este momento para agradecerte tantas cosas que nos has hecho vivir pero sobre todo para decirte que estamos esperando para que nos ayudes a seguir, a disfrutar y a vivir el motociclismo del bueno, el tuyo. No importa que tardes unos días más o menos pero, papi, cuando lo creas conveniente avisa que estaremos esperando.

Como diría Willy, nuestro amigo gallego, ese grandullón loco, con el que tantos ratos hemos compartido, “¡Basta ya!”.

Hasta aquí la carta de Yiyo Dorta.

Ánimo Néstor, estamos contigo y te queremos, #32.

Yiyo Dorta / Yiyo Dorta

Decisiones cuestionables

Cuestión de honor

Mucho se ha escrito sobre la decisión por parte de H.R.C., del departamento de competición del mayor fabricante del mundo de las dos ruedas sobre la ruptura del contrato que unía a éstos con Michelin para la temporada 2008. En parte la puedo entender justificada para poder satisfacer a su piloto N°1 y darle lo que realmente le pueda hacer sentir cómodo y seguro para poder obtener resultados de primera línea. Cosa que a fin y a la postre es el único resultado que les sirve. Pero de lo que estoy convencido es que en ningún momento salió de

H.R.C. Primero porque el carácter japonés, y su honor, no lo permitirían sino que aun y a sabiendas de que el resultado del cambio fuese milagroso y su piloto Dani Pedrosa ganase todo lo que aún estaba en juego, matemáticamente, era imposible obtener el primer puesto, y un segundo, octavo ó vigésimo daría igual si no se consigue el número 1.

No olvidemos que, cuando Dani se fue al suelo en aquella carrera en la que en dos vueltas tenía una ventaja de más de 6 segundos, era líder del campeonato y era sobre neumáticos Michelin. No digo

que sea acertada la decisión de irse a Bridgestone, pero hacerlo de la forma en que lo hizo no me parece justo, máxime cuando, si el próximo año se corre un campeonato monogoma, hubiese quedado mejor y no se cerraría algunas puertas.

El hecho del cambio de neumático no garantiza unos resultados brillantes y además hay que cambiar muchos parámetros de la moto solo por el hecho de las características propias de cada neumático.

En primer lugar no estoy capacitado para reprochar o emitir un juicio de valor para con Dani ó cualquier otro pilo-

to de cualquier campeonato pues es un trabajo que admiro y respeto sobre manera. Pero como aficionado no entiendo las declaraciones de Pedrosa en una rueda de prensa en la que comentaba que no tenía que dar explicaciones de ningún tipo, y así será, pero un poco de humildad no le vendría mal. Y más cuando ya lleva unos años dentro del mejor equipo del mundo y los resultados han sido como una hoja de sierra, es decir grandes resultados junto a grandes decepciones.

Faltan pocos días para saber el desenlace del cam-

peonato y seguro que Rossi recuperara el título en Motegi, la casa de Honda cosa que seguro servirá de acicate para el “Doctore”, y un varapalo para esos Sres. de Honda que estarán por su educación y por su honor dando un ejemplo de deportividad y preguntándose si esa decisión impuesta ha sido la correcta.

Por cierto si Rossi recupera la corona aún será más grande y la leyenda de Giacomo Agostini se ira haciendo más pequeña,

Un saludo.

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

sumario		6	Noticias Fiat y MCA	12	F1 Singapur	18	Getz Go Cup
P		7	Zona Prius en LPGC	13	F1 Singapur	19	Honda CB 1000R
2	Opinión	8	Copa Nissan Micra	14	Moto GP	20	Mercedes SL
3	Opinión/publicidad	9	I Subida Guía Isora	15	Moto GP	21	Publicidad ML
4	Asate y Fredica	10	CEV La Torrecica	16	MX San Miguel	22	Hyundai I 10
5	Fredica y el Ecoplan	11	CEV La Torrecica	17	MX San Miguel	23	Pasatiempos

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección, edición, redacción y maquetación: **José de la Riva** (610 73 20 37)
e-mail: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: **E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas**
Fotomecánica e impresión: **Recoprint Güimar S.L.**
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

Una "ley de Murphy" dice que lo que está mal puede empeorar La circulación, como la vida, sigue igual

Desde estas páginas hemos criticado algunas de las políticas puestas en marcha por el actual Director General de Tráfico Don Pere Navarro. Sigue sin hacer nada que no sea recaudar.

Hay quien dice que ha conseguido bajar las cifras que a todos nos preocupan: los muertos. Es una verdad a medias. ¿No tenemos cada día mejores carreteras?, Los coches que circulan por España, con la ayuda de las ITV, y los cada vez más seguros modelos nuevos que se matriculan, ¿no tienen nada que ver?

Rin, rin, caja

Pero, aparte de poner en práctica un discutible carnet por puntos, que no es más que la tapadera de un sistema muy eficiente de hacer caja, y sembrar España de radares recaudadores sin ningún sentido común. En este tema se cumple perfectamente la máxima que dice que el sentido común es el menos común de los sentidos.

Radares escondidos, para cazar incautos, regulados a ve-

locidades que no vienen a cuento. Pensados para multar más que para evitar accidentes. La programación parece que la realizan técnicos que, seguramente lo son pero uno se pregunta si lo serán en tráfico de automóviles. Y si, como su jefe, no tienen ni carnet de conducir, ¿qué podemos esperar?

¿Qué hacen?

Realmente, ¿arreglan los puntos negros?, ¿hacen algo para que la señalización sea del siglo XXI y no del XI? ¿Qué hacen por programar campañas que no sean para meter el miedo en el cuerpo de los conductores? Ya hemos dicho que en la carretera hay poco respeto y mucho miedo. El respeto es fundamental. El miedo solamente sirve para inhibir nuestras facultades en caso de accidente. No se puede conducir con miedo y también hemos dicho que la amaxofobia la sufren un veinte por ciento de los conductores españoles.

¿Dónde están las mejoras

para que no se maten tantos motoristas o se queden inválidos por culpa de las traídas y llevadas vallas? ¿Qué hacen para mejorar y realmente enseñar a conducir a los novatos?

Huelga de hambre

No hace mucho, en Madrid, una aspirante al permiso de conducir se había puesto, ¡en huelga de hambre!, porque la habían suspendido cinco veces.

Tuve la ocasión de ver como le hacían una prueba, grabada en vídeo, en un coche de autoescuela con su profesor incluido, y, de pensarlo, los pelos se me ponen "como tachas".

Que desfachatez, era una auténtica inepta, y por sus modos y expresiones lo malo no es que no supiera conducir después de muchas clases prácticas. Lo malo es que se veía una de esas personas que ni han aprendido ni aprenderán.

Por otra parte tenía razón, en ponerse en huelga de ham-

bre, porque el carnet de conducir se lo dan a todo el mundo.

Es muy raro encontrar a alguien a quien no se lo hayan dado. Todos conocemos a quien no ha podido terminar una carrera universitaria porque no era suficientemente capaz. Pero parece que para conducir "to er mundo e güeno"

Y, ¿la pasta?

Y... con todo lo que se recauda. También a los conductores nos gustaría saber en qué se invierte. ¿Donde va a parar el dinero de la fábrica (multas por radares, carnet por puntos y otras causas) de ganar dinero? El apartado de ingresos por este concepto se ha incrementado exponencialmente en los últimos tiempos pero no se ha visto reflejado en mejoras claras a la vista de cualquier usuario de vehículos a motor.

En uno de nuestros anteriores números hacíamos un ejercicio de cálculo cuando en España había 1500 radares. La

cifra recaudada era impresionante. Hoy los radares se han multiplicado en una cantidad nada despreciable. ¿Qué hacen con el dinero que se recauda?

¿Cambiar de oficio?

Ante todo lo que tenemos a la vista, los responsables, tendrían que asumir sus incompetencias y tomar el camino del cambio de actividad. Sería lo más honesto. Si no les gustan los coches y lo que les gusta son las flores o el cine, por decir algo, ¿a qué esperan?

Que venga alguien que entienda de tráfico, que sepa lo que es un coche, no voy a pedir que sea un apasionado del automóvil pero que al menos tenga carnet de conducir para comprender lo que se ve y se siente sentado ante un volante, y pueda arreglar los complicados problemas del tráfico y lo que de ello se deriva, en lugar de echar la culpa a los conductores, a los motoristas, a los coches, a la velocidad etc.

Texto: José de la Riva

vwcanarias.com



La batalla de la elección. Tú eliges.

Una nueva forma de expresión ha llegado a la ciudad, el blanco y negro toma vida con el Polo Black & White. Saca el espíritu deportivo que llevas dentro y sé uno de los privilegiados en llevarte tu Polo Black & White, sólo tienes que escoger el color, blanco o negro, tú eliges. ¡La edición es limitada!

Acércate a tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias y conócelo de primera mano.

Tienes un Polo Black & White desde 12.480€

llantas de aleación verano 16" climatronic
ordenador de a bordo alerón trasero
faros antiniebla pedales cromados embellecedor cromado en portabultos
techo interior oscurecido
faros delanteros con fondo negro



Gama Polo: consumo medio (l/100 km): urbano de 5,7 a 9,0 - interurbano de 3,9 a 5,4 combinado de 4,5 a 6,7. Emisión de CO₂ (g/km) de 99 a 165. PVP Impuestos incluidos.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasa. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel. 922 629 137
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tel.: 922 335 023
Hatusa (Sur) - C/ Choportada, 6. 38611 San Isidro. Tenerife. Tel.: 922 394 092

Asate se une con Fredica para erradicar las prácticas Venta ilegal de coches y “Phishing car”

Ya están enviando cartas a los alcaldes donde solicitan una reunión urgente para acabar con esta práctica irregular que supone un “grave riesgo para el consumidor”.

La asociación tinerfeña de empresarios de compraventa de automóviles también advierte del aumento de las estafas por internet, llamadas “phishing car”.

Venta callejera

La Asociación de Empresarios de Compraventa de Automóviles Nuevos y de Ocasión de Santa Cruz de Tenerife, Asate, y la Federación Regional Canaria de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles, Fredica, se han unido para exigir a los ayuntamientos que erradiquen con urgencia la venta ilegal de vehículos en las vías públicas y en áreas

privadas no destinadas a tal fin.

Así lo ha anunciado el presidente de Asate, José Manuel Martín, quien afirma que ambas patronales “ya estamos enviando cartas a los alcaldes donde solicitamos reuniones conjuntas para concretar medidas eficaces y permanentes que acaben de una vez con este creciente problema. Al mismo tiempo, queremos pedir la colaboración de Fredica para que intervenga y medie con algún concesionario de automóvil que está vendiendo vehículos de ocasión a personas o empresas que luego usan espacios públicos para su venta irregular”.

El presidente de Asate asegura que “hemos detectado la creciente competencia desleal de supuestos comerciantes que exponen y venden sus productos en

lugares no destinados a ese fin, como aparcamientos de centros comerciales, solares no urbanizados, gasolineras, la propia calle o las aceras. En la mayoría de las ocasiones, se trata de una práctica que supone un grave riesgo para el consumidor, al que no se presta ningún tipo de garantía. De hecho, recuerdo los datos que recientemente reveló un estudio elaborado por el RACE: el 58% de los coches que se venden entre particulares presenta defectos que afectan a la seguridad del vehículo y más de la mitad de esos fallos detectados son graves, como en los neumáticos, el sistema de escape, los bajos o la chapa”.

José Manuel Martín insiste en que “esos problemas se evitan comprando o vendiendo el vehículo de ocasión

a través de un profesional, vendedor independiente o concesionario, ya que de esa forma obtendrá siempre una garantía que impone la normativa de protección al consumidor. Además, hay que tener en cuenta que el particular, habitualmente, vende su coche usado con la intención de desprenderse de él cuanto antes y obtener el precio más elevado, por lo que no acostumbra a realizar revisiones o reparaciones antes de su venta. En cambio, el auténtico profesional sí las hace porque quiere fidelizar a su cliente y está muy interesado en que quede satisfecho”.

Ojo con el “phishing car”

Por otro lado, el presidente de Asate advierte a los consumidores de que extremen sus precauciones con

determinadas ofertas de automóviles que aparecen en internet. “Aunque una gran parte son de empresas o profesionales de confianza, otras las realizan estafadores que previamente han entrado en una página web de vehículos de segunda mano para recopilar datos del propietario real de un coche, generalmente de gama alta. Después de suplantar su identidad, manipulan esa información y se presentan como falsos vendedores con los papeles conseguidos del verdadero dueño, pero ofreciéndolo a un precio mucho más bajo. Lo recomendable es no enviar dinero a través de agencias si no se conoce al destinatario, ni recurrir a intermediarios y emplear un medio de pago seguro”.

Redacción



En la foto, José Manuel Martín, presidente de Asate (primero por la izquierda), junto con otros miembros de su Junta Directiva.

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores.

Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

En 2007, el mercado de Vehículo de Ocasión creció en Canarias un 8,53 %

FREDICA insiste con el Ecoplan

El sector de importación y distribución de automóviles es, sin duda, muy importante en la economía canaria. Con la idea de hacer llegar a nuestros lectores cualificadas opiniones sobre el asunto, y coincidiendo con la próxima celebración del II Salón de Vehículos de Ocasión, nos reunimos con Don Cristóbal Núñez Rodríguez, Secretario General de la Federación Regional Canaria de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles (FREDICA) dispuesto a contestar a nuestras preguntas:

¿Cómo están reaccionando las empresas ante un desplome en las ventas de vehículos?

A pesar de que los datos son negativos, las empresas del sector están haciendo un gran esfuerzo para iniciar procesos de ajustes necesarios para adecuar las organizaciones a la realidad actual del mercado y evitar así medidas drásticas que puedan afectar significativamente al empleo. Entre estas medidas destacan el refuerzo de otras líneas de actividad de los concesionarios, como son los servicios de postventa (taller, venta de accesorios y recambios...). La gran ventaja para nuestros clientes es que los concesionarios oficiales ofrecen total garantía en cuanto a las piezas entregadas (fundamentalmente originales) y a los servicios prestados (con una alta especialización del personal, exigidos por las propias marcas), lo que constituyen aspectos esenciales para la competitividad.

La reducción de las matriculaciones de vehículos por la actual situación económica ha venido acompañada de un incremento notable en las ventas de recambios. La razón es que los clientes, ante una situación económica como la reinante, posponen la decisión de compra y optan por el mantenimiento de su vehículo actual y, en su caso, la reparación del mismo antes que su sustitución.

Por otro lado, el frenazo en las matriculaciones de automóviles también se ve reflejado en los precios, que a lo largo del primer semestre de

2008 han descendido un 3,5 % de media. Esta bajada en los precios obedece, principalmente, a la puesta en marcha del nuevo Impuesto de Matriculación, que favorece a los vehículos inferiores de cada gama, más pequeños, más económicos y con menos consumo. Al mismo tiempo, el presente escenario económico favorece el aumento en las promociones como medida para dinamizar las ventas.

Otra línea de negocio claramente reforzada está siendo la venta de Vehículos de Ocasión, ya que para el comprador potencial los vehículos seminuevos son una muy buena alternativa.

nuevos, por lo que entendemos que es un buen momento para una Feria de estas características, una auténtica plataforma comercial.

Este evento contará con la exposición de más de 400 automóviles, entre "Kilómetro 0", vehículos "DEMO" y vehículos usados de hasta seis años de antigüedad, con el respaldo y la garantía que ofrecen empresas profesionales del sector tan importantes como lo son los concesionarios oficiales participantes en la actividad.

FREDICA insiste en la importancia de la puesta en marcha de iniciativas como el Ecoplan para ayudar a la

esta forma los entreguen. Un proyecto como el Ecoplan fomenta la retirada de vehículos de más de diez años por la compra de vehículos nuevos o semi-nuevos, mediante una ayuda directa. Esta es una medida clara, sencilla, viable y claramente efectiva. Además, Canarias tiene uno de los mayores parques automovilísticos por habitante, debido a su insularidad, su elevada población y al elevado número de turistas que diariamente se mueven en automóvil. Yo creo que, por estos motivos, debe de ser lo más moderno posible.

¿Se pondrá en marcha esta iniciativa?

¿Cómo valora el sector este incentivo?

El Plan VIVE es claramente insuficiente en este propósito. Es cierto que es pronto para una valoración definitiva, y no es menos cierto que cualquier ayuda orientada a rejuvenecer el parque automovilístico y dinamizar las matriculaciones es bienvenida. No obstante, los resultados hasta ahora conseguidos sólo confirman las críticas unánimes que, desde el primer momento, todos los agentes del sector automovilístico en España trasladaron al Gobierno. Desde FREDICA hemos defendido siempre, tanto como Federación Regional y como miembros de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (ANIACAM), que este proyecto no era la medida más apropiada. Las condiciones del VIVE resultan insuficientes y demasiado restrictivas. Para poder acogerse a las ayudas hay que entregar un vehículo con más de 15 años de antigüedad y/o comprar otro que emita menos de 120 gramos de CO₂ por kilómetros, u otro que emita hasta 140 gramos. Esto será así siempre que el vehículo esté equipado con elementos de seguridad tales como el control de estabilidad ESP o los avisadores de los cinturones de seguridad. Además, el importe de la operación no puede superar los 20.000 euros. De esta cantidad, los primeros 5.000 euros se financian a un tipo de interés cero y el resto al Euribor más el 2,5%. La subvención de los intereses corre a cargo del ICO. Asimismo, a todo ello hay que añadirle el gran endurecimiento de las condiciones financieras por parte de bancos y cajas para la concesión de créditos, lo que dificulta la obtención del préstamo por parte del comprador.

Agradecemos a Don Cristóbal la atención y la amabilidad que nos ha dispensado deseando que el trabajo que viene desempeñando en la Federación se vea compensado por muchos éxitos. Esto, sin duda, redundará a favor de un sector que en la actualidad está atravesando por un momento muy complicado.

José de la Riva



Don Cristóbal Núñez, Secretario General de FREDICA, durante la entrevista.

El II Salón del Vehículo de Ocasión ¿es un ejemplo?

En 2007, el mercado de Vehículo de Ocasión creció en Canarias un 8,53 % con 77.551 unidades vendidas, siendo este crecimiento en la provincia tinerfeña del 5,51% con 37.280 unidades. En los últimos años, la imagen de seriedad, profesionalidad y transparencia del que goza este mercado en el Archipiélago se ha visto fortalecida. El mercado de ocasión es, sin duda, un aliciente para el comprador, porque estos vehículos están prácticamente

renovación del parque móvil, ¿qué nos puede comentar al respecto?

La realidad es que la sociedad necesita el automóvil. El vehículo privado es insustituible, por lo que debemos tratar, en la medida de lo posible, que el parque sea lo menos contaminante posible y que incorpore los sistemas de seguridad más avanzados. Para ello, hay que estimular a aquellas personas que circulan con vehículos antiguos, que son los que más contaminan y los más inseguros, para que de

Esperamos que, en 2009, el Gobierno Canario lo asuma y lo ponga en marcha, con las adaptaciones oportunas si es necesario. Podría, además, suponer un estímulo para generar tráfico en las exposiciones y dinamizar de alguna forma las matriculaciones, ya que han descendido de forma muy preocupante para el sector.

El Gobierno de Canarias no contempla la iniciativa de FREDICA para este año y el Gobierno de España lanza en julio el Plan VIVE.

Con regalo de 30.000 Km de combustible En los concesionarios el **Fiat Nuevo Punto**

Fiat regalará el 30.000 km de combustible a todos los compradores del nuevo Punto, que llega a los concesionarios españoles en el mes de septiembre. La nueva generación del Punto presenta novedades estéticas, una nueva versión Racing y numerosas posibilidades de personalización. En noviembre, además, estrenará un motor diesel de última generación, el MTJ 1.6 de 120 CV.

En el apartado de la personalización, el Punto recoge alguna de las iniciativas "estrenadas" con el 500, como las diferentes carcasas para las llaves, el ambientador eléctrico, los adhesivos de la carrocería o los accesorios portaobjetos.

En cuanto a las novedades externas del nuevo Punto MY08, destacan los cambios en la parrilla delantera, en el cuadro de mandos, las nuevas tapicerías, llantas, faros oscurecidos para las versiones deportivas y nuevos colores para la carrocería.

Tecnología y seguridad

siguen siendo los principales elementos diferenciales del equipamiento de Punto. Así, el Blue & Me estará disponible de serie en toda la gama (exceptuando la versión Active), aportando una solución innovadora que combina manos libres con interfaz Bluetooth® y reconocimiento de voz evolucionado, puerto USB, lector de archivos MP3 e intérprete de SMS.

En el campo de la seguridad, destaca la existencia de un pack Seguridad que, por sólo 280€ (franco fábrica), incluye ESP y asientos delanteros antilatigazo. El nuevo Punto dispone, además, de hasta 6 airbags.

Con carrocería de 3 ó 5 puertas, se comercializa con cuatro motorizaciones de gasolina (1.2 65 CV, 1.2 77 CV, 1.4 95 CV y 1.4 120 CV) y otras tres diesel (1.3 75 CV, 1.3 90 CV y 1.9 130 CV). La gama, por su parte, queda estructurada en dos líneas: Confortline (con la versión Dynamic) y Sportline.

Redacción



Dos líneas: Confortline (con la versión Dynamic) y Sportline (acabados Sport y Racing.) El acabado base será el Active.

San Miguel albergará la 1ª prueba del Cto de España de MX Elite Fué concedida por la RFME al **MC Abona**

Se reunió en Madrid la comisión delegada de la RFME para la elaboración del calendario del campeonato de España de motocross. El MC Abona había solicitado la concesión de una de las pruebas para la próxima temporada y el delegado de motocross de la RFME comunicó al presidente del MC Abona que la prueba de MX Elite fué concedida al Club sureño.

El circuito de San Miguel recibió la visita del delegado de motocross de la RFME Josep Alonso. El MC Abona superó éste trámite de la inspección por parte de la RFME y será uno de los organizadores del próximo año. El alcalde del Ilmo. Ayuntamiento de San Miguel, D. Valentín González también quiso estar presente durante la visita del delegado de motocross de la RFME y mostró el absoluto apoyo de la institución sureña al proyecto del MC Abona.

El Moto Club Abona lleva años luchando por la concesión de ésta prueba del Nacional de motocross y durante

los últimos años ha ido trabajando en la mejora tanto de la pista como de las instalaciones del circuito. El éxito de las cinco ediciones del MX Internacional que se han celebrado en el circuito de San Miguel bajo la organización del MC Abona avala la gran trayectoria de este grupo humano, que ha llevado a consolidar la cita tinerfeña como una de las más importantes en el calendario anual de los mejores pilotos del motocross internacional.

Con la concesión de esta prueba se cumple uno de los mayores sueños de los hombres y mujeres del MC Abona que han trabajado duramente durante muchos años para que el circuito de San Miguel de Abona fuese el escenario de una prueba del campeonato nacional. El MC Abona comienza a trabajar ya en la puesta a punto del circuito para albergar la primera de las pruebas del calendario 2009 la segunda quincena de febrero 2009.

Redacción



Los dirigentes del MC ABONA junto a Josep Alonso de la RFEM en su visita al circuito

Si el CO2, continúa creciendo, también lo harán las temperaturas. **Zona Prius** en Las Palmas de G.C.

Toyota Canarias ubicó en la Playa de Las Canteras, y en espacios comerciales, la Zona Prius, acción estratégica cuyo objetivo es fomentar el "Comportamiento Sostenible"

Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, Toyota Canarias puso en marcha el Go-Prius una acción de marketing dirigida a modificar conductas y promover prácticas sostenibles.

Emisiones "0"

Go-Green Emisiones Cero, es parte de dicha estrategia, una propuesta de actividades encaminadas a mejorar el uso de los recursos así como la sensibilización por las consecuencias del cambio climático. Cientos de personas que disfrutaban de un día de sol y playa fueron sorprendidos con bancos y toallas de césped, junto con soportes informativos dónde se aportaban consejos a seguir para fomentar un comportamiento sostenible. Lo mismo ocurre a los transeúntes de espacios comerciales como la zona de 7 Palmas o Mesa y López.

Emisiones y Medio Ambiente

El control de emisiones y la preocupación por el medio ambiente, son para Toyota Canarias dos objetivos fundamentales. Toyota no sólo está intentando reducir las emisiones de CO2 lanzando vehículos más eficientes al mercado, ampliando la gama de vehículos híbridos e introduciendo modelos más pequeños con menos emisiones, sino también llevando a cabo acciones de concienciación en las áreas locales donde se encuentra. Por ello Toyota Canarias con el objetivo de difundir dicha concienciación y fomentar la participación activa de la población local, ha desarrollado un programa de actividades entorno al Toyota Prius, que tratan de dar respuesta a:

* Si el nivel de CO2, continúa creciendo, también lo harán las temperaturas.

* Groenlandia ha experimentado un calentamiento de 4 grados desde 1991.

* El Océano Ártico está cubierto por un 23% menos de hielo permanente que en 2005

* Este siglo el mar puede aumentar más de medio metro

* Hace 125.000 años, el nivel del mar se encontraba unos seis metros por encima de lo que está actualmente, lo suficiente como para inundar muchas de las mayores ciudades del mundo.

* Las temperaturas entonces eran mucho más bajas que las que Pronostica el panel de expertos de naciones unidas para 2100

La pregunta es, ¿Qué podemos hacer nosotros para evitarlo?



Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, Toyota Canarias puso en marcha la campaña Go-Prius, para modificar y promover prácticas sostenibles.



Copa Nissan Micra en el Rallye Villa de Adeje

Vencedores **José González/Miguel Castillo**

Hubo que esperar hasta la cuarta cita de la Copa Nissan Micra para que se repitiera ganador esta temporada. José González y su copiloto Miguel Ángel Castillo lograron un valiosísimo triunfo en el Rallye Villa de Adeje y lo hizo en un final de infarto en el que se impuso contra pronóstico a su hermano Aarón González, líder de la carrera hasta la penúltima especial. Prueba de la enorme emoción con el que se vivió el final de este rally es que Octavio Hernández y Cristian González, terceros clasificados, se quedaron a 2,1 segundos de la victoria.

Fue una jornada redonda para los dos hermanos González, ya que no sólo ocuparon la primera y segunda plaza, además suyos fueron la totalidad de los scratch de la jornada. Aunque fueron José González y Miguel Ángel del

Castillo los que dieron primero en La Concepción-Taucho (11,34 km), su hermano pequeño tomó las riendas de la carrera tan sólo un tramo después; fue por tan sólo dos décimas de segundo, pero ya no cedería el mando hasta las postrimerías de la jornada.

Marcaje férreo

Desde ese momento los tres primeros clasificados –los dos González y Octavio Hernández– se sometieron a un marcaje férreo kilómetro a kilómetro. Aarón fue estableciendo diferencias a razón casi de un segundo por tramo, aunque en la segunda pasada por Atogo (6,4 km) una neutralización dejó las cosas en stand by, con Octavio Hernández y Cristian González a sólo un segundo de José González y con dos tramos, los dos más largos, por delante.

Arona-La Escalona-San Miguel (10,48 km) sirvió para poco más que para que Aarón siguiera engrosando su lista de scratch. Con el líder a 8,2", en principio la mayor emoción estaba en la lucha sin cuartel entre José González y Octavio Hernández, que en este TC7 había limado otras dos décimas a aquél y estaba a tan sólo 0,8". Pero problemas en esa última especial de La Concepción-Taucho (11,34 km) hizo que cayera la noche para los integrantes de la Copa Nissan Micra y ese factor fue determinante. Al joven Aarón se le atragantaba este último asalto del día y perdía casi diez segundos con su hermano, que se espoleado por la lucha de igual a igual con Hernández se llevó el scratch y, casi sin esperarlo, la victoria. Cerró los ocho tramos con segundo y medio de ventaja respecto a

González-Pazos y a tan sólo 2,1" de Hernández-González, que fueron segundos en ese decisivo Tc8.

Gran evolución

Este II Rallye Villa de Adeje sirvió también a Noé Armas y Moisés Mejías para confirmar su gran evolución en las dos últimas pruebas disputadas. Si en el Granadilla fue séptimo clasificado, en esta cuarta cita del año de la Micra, el piloto grancañario alcanzó la cuarta posición. Y si bien en las primeras pasadas por La Concepción-Taucho, Arona-La Escalona-San Miguel, Guía-Cueva del Polvo y Atogo se dejó algunos segundos con los tres equipos más rápidos, en la 'segunda vuelta' del rally sus cronos fueron realmente competitivos.

Así las cosas, la quinta posición fue para Osmundo

Ramírez-David García, equipo que en el arranque del rally encontró una gran oposición en la figura de Jesús Ramos-Alejandro Ramos. Ya en el segundo tramo uno y otro intercambiaron sus puestos y desde ese momento Ramírez fue haciéndose fuerte en la quinta plaza en la tercera especial, aunque un tropiezo en Atogo volvió a apretar las cosas en esa lucha particular. La tercera sección confirmó la autoridad de Ramírez a pesar de la neutralización de la sexta especial y en la cuarto y último bucle pudo aumentar en algunos segundos su renta respecto a Ramos dejando a éste en sexta posición. La séptima plaza fue para Alfredo Hernández y Alberto Jabato en un rally en el que del primero al último sólo hubo una diferencia de poco más de minuto y medio.

Redacción



LA PUBLICIDAD

NO ES UN GASTO

**NO ES CARA NI BARATA.
ES EFECTIVA O ESTÉRIL**

FORMA PARTE DE LA SIEMBRA



LA PUBLICIDAD EFECTIVA

CONSULTA CON NOSOTROS EN REDACCION@INFORMAMOTOR.COM



Tendrá lugar el próximo 6 de Diciembre I Subida a Guía de Isora **Barceló Varadero**

La Escudería Isora Motorsport que preside José Antonio Vargas presentó en el Hotel Barceló Varadero el tramo, de la TF-463, por el que discurrirá el próximo 6 de diciembre la 1ª Subida a Guía de Isora, prueba que pondrá el punto y final a la temporada de montaña 2008 en la isla de Tenerife.

El acto contó con la presencia del Concejal de Deportes de Guía de Isora, Antonio Alvarez y el Concejal de Medioambiente Obras y Servicios, Francisco Herrera. Pablo Estévez acudió en representación de la Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife.

Por parte de los patrocinadores principales de la competición estuvieron presentes Sergio Delpont, Jefe de Ventas en Tenerife de la cadena Barceló, en representación del Hotel Oficial de la prueba y Marco Hernández, gerente de Archiauto-Ford en Las Chafiras. Además de José Antonio Vargas, Presidente de la Escudería Isora Motorsport.

Antonio Hernández, concejal de Deportes del Ayuntamiento de Guía de Isora, alabó el trabajo que está realizando la joven escudería isorana y los animó a continuar en la senda del trabajo duro "porque sin esfuerzo no hay recompensa y desde el Ayuntamiento de Guía de Isora nos consta el entusiasmo del grupo de pilotos que integra este colectivo y el profundo amor al automovilismo deportivo que les mueve".

Oferta alojamiento

Por su parte, Sergio Delpont, Jefe de Ventas en Tenerife de la Cadena Barceló, hizo pública la oferta especial de alojamiento que "hemos preparado y que consiste en 35€ por persona y noche en régimen de todo

incluido, una oferta muy aquilatada para facilitar que los pilotos participantes puedan pasar, además de un magnífico sábado de competición, un fin de semana en el hotel sin un gasto excesivo en compañía de sus familias."

José Antonio Vargas, Presidente de la Escudería Isora Motorsport agradeció el patrocinio y colaboración "del Ayuntamiento de Guía de Isora, Archiauto Ford y Hotel Barceló Varadero, sin cuyo trabajo y apoyo difícilmente podríamos hacer frente al ingente trabajo de organización que conlleva la prueba."

Un tramo selectivo y de fácil acceso para el público

El tramo, que une el barrio de Playa de San Juan con el casco de Guía de Isora, se caracteriza por contar con zonas rápidas con curvas enlazadas donde prima la potencia del vehículo con otras partes donde la conducción es lo primordial, según puso de manifiesto el laureado piloto tinerfeño Gregorio Picar, miembro de la Escudería Isora Motorsport.

Así lo pudieron comprobar los medios de comunicación que tuvieron la oportunidad de circular por el tramo en los vehículos de la marca Ford, ya que el concesionario Archiauto se encarga de poner a disposición de la Escudería la caravana de seguridad y los vehículos de logística necesarios para el desarrollo de la prueba.

Cabe destacar tanto la facilidad de acceso para el público como las amplias posibilidades de ubicación de éste en zonas seguras a lo largo de los 5.100 metros de la prueba.

Redacción



José Antonio Vargas (centro), Presidente de la Escudería Isora Motorsport, con los representantes de Archiauto Ford



Una vista del acto de presentación



Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835

email: atencionalcliente@estiauto.com

Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas

Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



Cto. de España de Velocidad. 5ª de 7. Circuito de la Torrecica. Albacete

Angel Rodríguez 2º título nacional

Victorias para **Morales**, **Rodri** y **Moncayo** en la 5ª cita del campeonato de España de Velocidad.

El acogedor circuito manchego de la Torrecica nos hizo vibrar con las tres carreras del nacional. Si bien **Rodri** arrasó en supersport, el final de infarto de Extreme y la victoria de **Moncayo** pusieron la emoción en el ambiente.

125GP

Alberto Moncayo, piloto del Andalucía Derbi logró una casi cómoda victoria por delante del mundialista **Efrén Vázquez** con lo que se quitaba de encima la espinita de la pasada carrera de julio donde intentó superar al de Bilbao a falta de dos curvas y no pudo hacerse con la victoria. Esta vez su ritmo regular, rodó en 1.35 las 18 vueltas, le dio el triunfo con 3 segundos de ventaja. **Efrén** tuvo muchos problemas el fin de semana e incluso peligró su participación por problemas mecánicos de última hora, pero

logró la segunda plaza y con ella seguir de líder de la provisional con 14 puntos de ventaja sobre su compañero **Luis Salom**. El mallorquín también estuvo liderando la carrera durante 8 vueltas pero no estaba bien físicamente y acabó tercero y muy fatigado.

Ricard Cardús se vuelve a quedar a las puertas del podio, son tres veces este año y desde el 2006 no logra subir al cajón.

Supersport

"**Superman**" **Rodri** lo quiere todo este año, lleva 5 victorias, 5 poles y 4 vueltas rápidas. Por eso ya es el nuevo campeón de la categoría a falta de dos carreras.

El ilicitano del **L'oreal Men Expert Laglisse** logró la pole con un tiempo estratosférico: 1.30.842. y como siempre se marchó en la primera vuelta aventajando a sus rivales curva a curva. En esta ocasión ni siquiera tuvo presión de sus oponentes ya que por descarte iban cayendo: **Hi-**

dalgo a la tercera vuelta cuando era segundo, **Rivas** cuando intentaba remontar, **Arcas** que heredó la segunda plaza de **Hidalgo**, **Almeda** en la segunda vuelta. Con todo ello el triunfo con 14 segundos de ventaja lo dice todo.

La lucha por el segundo puesto fue lo mejor de la carrera, y el excampeón de España de supersport, **Arturo Tizón** superó a **José Luis Carrión** que logró con su **Honda** meter a un **Michelin** en el podio. La marca francesa con pocos pilotos lucha contra toda la armada **Dunlop** en esta temporada.

El inglés **Kev Cogland**, que era solamente quien podía evitar el título de **Rodri**, no pudo hacerse con la segunda plaza que era el único resultado que podía retrasar el triunfo de **Ángel Rodríguez**.

Rodri ha demostrado ser el mejor en todos los circuitos, y con cualquier neumático. Aplastante se puede considerar su actuación en estas 5 carreras. Seguramente no veremos

su dorsal número 1 la próxima temporada ya que son varias las ofertas que tiene, para entrar en otros campeonatos, ya sea **MOTO GP** o **Superbike**.

Extreme

Nueva lucha entre los dos pilotos del **L'oreal Men Expert Laglisse** **Carmelo Morales** y **Javier del Amor**. El de Sant Sadurní esta vez si que logró la pole por delante de **Carmelo** y parecía que la revancha de la carrera de julio estaba servida. Siempre contando con el líder de la provisional **Cardoso** que no quiere dejarse sorprender.

La carrera tuvo a **Bernat Martínez** como primer líder hasta que la pareja de catalanes del equipo madrileño dio cuenta de él y se fueron a por la victoria. Mientras que por detrás **Bernat**, **Noyes** y **Cardoso** tenían una lucha sin tregua. Fue **Cardoso** el más agresivo y superó a **Martínez**, que se quejó de los adelantamientos del sevillano. **Noyes** batió el record del circuito con

un tiempo de 1.29.932 mientras intentaba llegar al segundo grupo.

Pero la emoción la puso un combatiente **Del Amor** que esta vez no quería dejar escapar a **Morales** y lo consiguió, lideró la prueba y cuando **Morales** le pasó le devolvió la moneda. Pero un muy discutido adelantamiento de **Morales**, que se disculpó en carrera, dejó a **Del Amor** fuera de su primera victoria de la temporada. "son cosas de las carreras y mañana puedo ser yo quien haga esa maniobra" declaraba el dorsal 34.

Con este resultado **Morales** pasa a liderar la clasificación provisional, seguido a un punto de **Cardoso** y a cinco **Javier Del Amor**.

Póxima cita

Valencia el próximo 9 de noviembre tiene todos los ingredientes para que las revanchas lleguen a su punto máximo.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Del Amor perdió la carrera debido a un más que discutido adelantamiento de Morales



Primera victoria para Moncayo en el nacional



Noyes batió el récord del circuito bajando con un tiempo de 1.29.932



TVE estuvo con el poleman de Extreme, Javier Del Amor



Dani Arcas, el piloto de más futuro en supersport se marcha al mundial de 250 cc



Del Amor lo intentó hasta el final pero se tuvo que conformar con la segunda plaza



El ilicitano "Rodri" consigue su segundo título nacional arrasando



Dani Rivas quiso estar con su amigo Néstor Jorge

Una carrera cuyo guión parecería de película

F1 Singapur Alonso aprovechó su momento

Después de unos entrenamientos libres en los que **Fernando Alonso** estuvo en cabeza y unos oficiales que nos depararon la decepcionante sorpresa de la parada, del motor de su **Renault**, cuando había quedado en decimoquinto lugar sin posibilidad de mejorar.

Cuando todo parecía perdido en la primera carrera de F1 que se celebra con luz artificial, en Singapur, se dieron una serie de circunstancias, tras el accidente de Nelson Piquet que favorecieron la, increíble a priori, colocación en cabeza de Fernando Alonso. A la salida buen inicio de Massa, que partía defendiendo la pole, con Kimi que intentaba, por el lado bueno de la pista, colocarse segundo sin que Hamilton se lo permitiera.

Por detrás una agresiva salida colocaba a Alonso tres puestos por delante, de su colocación en parrilla, decimosegundo.

En la vuelta 16 Nelsiño estampa su monoplaza contra la valla de seguridad. Sale el Safety Car y se coloca por delante de Fernando que era el único, en ese momento, que había parado a repostar. La nueva situación lleva a Massa, que era líder, al último lugar. Kimi decimoquinto y Hamilton octavo.

La mayoría de los coches se están quedando sin gasolina y algunos, como Kubica, se han visto obligados a repostar sabiendo que el Pit estaba cerrado y podrían ser penalizados. Ante esta opción prefieren repostar antes de que su coche se pare por falta de gasolina.

Cuando se relanza la carrera y se abre el Pit Lane todos entran como locos a cambiar ruedas y poner combustible.

Massa, con las prisas, (Raikkonen estaba detrás esperando) arranca cuando le ponen, de forma errónea, el semáforo verde y se va con la manquera puesta. Se ve obligado a parar al final del Pit a la espera de que los mecánicos le quiten el aparatoso tubo". Pierde tanto tiempo que cuando sale de nuevo está último. Puede que haya perdido aquí una parte importante de sus opciones para ganar el campeonato.

En la vuelta 51 el accidente de Adrian Sutil obliga al

Safety Car a salir de nuevo.

Kimi, tras medio volar en la chicane, estrella su coche contra la valla de seguridad quedando **Ferrari** en una situación para olvidar.

A partir de entonces Fernando, situado en la primera posición, maneja la carrera pero la más importante es que da la impresión de tener un ritmo impensable hasta ahora. Esperemos que su marcha no haya sido un espejismo y nos haga disfrutar en lo que queda de campeonato.

El tercer puesto de Hamilton le da una ventaja sobre Massa que puede ser muy importante al final de temporada.

Próximo asalto: Fuji Television Japanese Grand Prix el día 12 de Octubre.

José de la Riva



Con el incidente de la manguera Massa ha perdido una parte importante de sus opciones al campeonato del mundo

GRAN PREMIO DE F1 SINGTEL SINGAPUR							
Pos	Nº	Conductor	Equipo	Vtas	Tiempo	Sal	Pts
1	5	Fernando Alonso	Renault	61	,57.16.304	15	10
2	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	61	+2.9 segs	8	8
3	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	61	+5.9 segs	2	6
4	12	Timo Glock	Toyota	61	+8.1 segs	7	5
5	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	61	+10.2 segs	6	4
6	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	61	+11.1 segs	9	3
7	9	David Coulthard	Red Bull-Renault	61	+16.3 segs	14	2
8	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	61	+18.4 segs	10	1
9	16	Jenson Button	Honda	61	+19.8 segs	12	
10	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	61	+26.9 segs	5	

Provisional Campeonato 2008 de conductores				
Pos	Conductor	Nación	Equipo	Pts
1	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	84
2	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	77
3	Robert Kubica	Polaco	BMW Sauber	64
4	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	57
5	Nick Heidfeld	Alemán	BMW Sauber	56
6	Heikki Kovalainen	Finlandés	McLaren-Mercedes	51
7	Fernando Alonso	Español	Renault	38



El accidente de Nelson Piquet fué determinante para Alonso



Alonso supo aprovechar las oportunidades, y ganar un gran premio, tras una nefasta clasificación. Las prestaciones de su Renault parecen haber mejorado



Louis Hamilton escapó a la debacle de la mayoría. Capeó el temporal y cosechó unos puntos importantes para encabezar el campeonato con siete puntos de diferencia sobre Massa

¡Hacemos ganar dinero a nuestros clientes!

PUBLICIDAD · DISEÑO GRÁFICO · MULTIMEDIA · EXTERIORES · STANDS · PRENSA · EDICIÓN



Especializada en Comunicación a Medida, en esta empresa estudiamos caso por caso los soportes más convenientes para cada proyecto.

Con 15 años de experiencia en el sector, en 2004 obtuvimos la CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000, garantía de nuestro hacer en beneficio del cliente.



Avenida Tres de Mayo 30
Edificio Ahlers 2ª planta
38005. Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias - España

Motegi. Japón. Mundial Moto GP.

Ganó **Rossi**, y CAMPEON del Mundo!!!

El circuito japonés de Motegi acogió la décimo cuarta carrera del año. Se esperaba mucho más de los pilotos españoles pero no tuvimos que conformar con 4 podios y sin victorias.

125 cc

Nos las prometíamos muy felices con toda la armada española en la categoría pequeña, los **Terol**, **Espargaró**, **Márquez**, **Gadea**, **Olivé**, tenían buen ritmo de carrera y los entrenamientos, aunque no tenían la pole, abrían esa esperanza de confirmar un nuevo triunfo como lo hizo **Terol** en la pasada carrera de Indianápolis.

La carrera pronto nos dejó a dos de nuestros mejores pilotos fuera: **Pol Espargaró** y **Marc Márquez** caían en la primera vuelta y **Tito Rabat** una vuelta después. La presencia de un sobresaliente **Terol** y de **Olivé** en los primeros puestos dio mucha alegría durante la primera parte de la carrera, pero el actual líder de la categoría **Mike Di Meglio**, el Campeón del Mundo del 2007 **Gabor Talmacsi** y el campeón de España 2007 **Stefan Bradl** no estaban por la labor de dejar que brillaran los pilotos españoles. **Terol** fue perdiendo el contacto con el grupo de cabeza y **Olivé** se acercaba pero sólo pudieron disputarse la cuarta plaza que al final obtuvo **Joan Olivé**. **Nico Terol** se tuvo que conformar con la quinta plaza.

Bradl supo sacar partido de su juventud y superó a **Di Meglio** y a **Talmacsi** en la línea de meta. El campeón de España obtiene así su segunda victoria del año, impresionante progresión de este joven alemán que hace dos años no tenía equipo y repescado por el **BQR** para correr el **CEV**, se proclamaba campeón de España y ahora ya tiene dos victorias en el mundial y además está cuarto de la general.

Di Meglio camina paso a paso hacia el título de la categoría.

Texto: Yiyo Dorta
Fotos: Yiyo Dorta y Dorna



Bradl superó, prácticamente llegando a meta, a Di Meglio y a Talmacsi



Simoncelli se vió favorecido al adelantar a unos doblados que impidieron a Bautista, que venía con muchas ganas, plantear un final distinto



Podio de 125: Di Meglio, Bradl y Talmacsi



Podio de 250: Bautista, Simoncelli y Debon

250cc

El líder de la provisional, el italiano **Marco Simoncelli**, obtuvo la pole. Realizó unos segundos entrenamientos oficiales impresionantes con un ritmo que era muy difícil de superar por sus competidores. Y en carrera lo demostró desde la primera curva. Se puso en cabeza y no quería sorpresas. **Bautista** volvió a salir mal una vez más y se veía obligado a remontar. Fantásticos estuvieron **Debón** y **Aleix Espargaró** que estaban entre los cuatro primeros.

Julito Simón dio la sorpresa ya que viniendo de atrás fue el único que pudo acercarse al escapado **Simoncelli** que se relajó demasiado cuando tenía unos segundos de ventaja.

Bautista inició una nueva remontada que le llevó a superar a **Debón**, que marchaba tercero, y a **Simón** segundo. De ahí hasta el final fue una persecución donde batía vuelta a vuelta el récord de vuelta rápida y logró contactar con "Super Pipo".

Mientras **Debón** y **Simón** se jugaban el tercer cajón del podio. Faltando dos vueltas **Simoncelli** adelanta a dos doblados en plena recta mientras que **Bautista** se los encuentra en la frenada, medio segundo que ganó el italiano y que le valieron para conseguir la victoria. Además aumenta su ventaja en la general a 32 puntos sobre **Bautista**, que ya es segundo. **Debón** completó el podio.

Gran debut de **Dani Arcas**, piloto del Supersport del CEV con el equipo de **Cardedeu** y que acabó en el puesto 20, justo por detrás de su compañero **Manuel Hernández**.

MOTO GP

Con la nueva decisión de que el 2009 sea una categoría monomarca en neumáticos se acaba la polémica de las dos últimas temporadas o quizás se abra un nuevo debate, pero esto no lo sabremos hasta el próximo año.

Jorge Lorenzo brilló en los entrenamientos. Tres vueltas rápidas le colocaron en la pole con un **Michelin** y en casa de **Bridgestone**.

Segundo fue **Stoner** y tercero otro **Michelin**, **Nicky Hayden**, que quiere despedirse de **Honda** estando en el podio, como ya lo hizo la pasada carrera en Indianápolis.

Pero hablar de **MOTO GP** es hablar de **Valentino Rossi**. El italiano con hacer tercero obtenía su octavo título de campeón del mundo y, aunque no salió bien, pronto remontó hasta la primera plaza y ganó con claridad sobre **Stoner**. **Pedrosa** que llegó a liderar la prueba mantuvo el tercer puesto ante el acoso de **Jorge Lorenzo** que entró cuarto. **Nicky Hayden** fue quinto y así hubo tres **Michelin** entre los cinco primeros.

Valentino Rossi vuelve a tener el número 1 en su carenado después de dos años y consigue su octavo título de campeón del mundo. **Pedrosa** parece que comienza su adaptación a los **Bridgestone** y **Lorenzo** vuelve a estar en los puestos de cabeza, como hizo en la primera parte del campeonato.

Con el título decidido ahora sólo nos queda disfrutar del espectáculo.



Stoner, que a final de temporada será operado de su lesionado escafoide, no pudo parar a un motivado Rossi



Tanto Stoner como Pedrosa felicitaron deportivamente al italiano que consiguió la victoria y su 8º Campeonato del Mundo



Dani Pedrosa lideró la carrera durante unas vueltas pero acabó en el podio peleando con Jorge Lorenzo que le disputó el tercer puesto del cajón

Auténtica emoción en todas las categorías

En San Miguel Cto. Regional de Motocross

“RUBEN MARTIN, ANCOR VILLANUEVA, NAREME MARTÍN, ENRIQUE CANINO Y JONAY RODRÍGUEZ, **CAMPEONES REGIONALES**”

El circuito de San Miguel acogió la última prueba del campeonato Regional de motocross de Canarias. Sólo el título de MX1 estaba decidido por lo que hubo auténtica emoción en las restantes categorías y no faltó en la reina con la presencia de Aitor Santana y los hermanos De la Rosa.

65cc

Rubén Martín y Bruno Darias se jugaban el título de la categoría más pequeña, y no defraudaron. Los dos pilotos del MC Abona dieron todo un recital de conducción con sus pequeñas monturas. Rubén se escapó en la primera manga pero Bruno no estaba por la labor de dejarle ganar. Y con una conducción muy técnica alcanzó al piloto de Curva Dos y le superó para ganar la primera manga. Con este resultado Rubén era matemáticamente campeón regional. Pero la segunda más fue más de lo mismo. Rubén vuelve a escaparse y esta vez no pudo ser superado por su amigo Bruno, que sufría una caída en la última vuelta. Pedro Miguel se adjudicó dos terceras plazas. Le siguieron Jesús Miguel Arias, Alejandro Riza, Joseph Williams, Marcos Quiñoa, Andrea Sánchez y el más pequeño de la saga De la Rosa, Jorge.

85cc

El único título que se va a tierras de Gran Canaria es el de 85. Carlos Suárez no pudo impedir que Ancor Villanueva ganara la categoría, el que sí estuvo muy motivado fue Kevin Martín, el joven piloto de la Orotava ganó las dos mangas con claridad por delante de Carlos Suárez y de un conservador Ancor Villanueva. David Alonso quedaba cuarto y lograba la tercera plaza final del campeonato mientras su padre, Juan Antonio Alonso ganaba la resistencia en Tarajalillo ese mismo día y lidera la general junto a Fran Alonso.



Rubén Martín logró el título regional de 65 cc

Bruno Darias Subcampeón Regional de 65 cc

Kike Canino primer Campeón Regional de MX2 Promoción



FINAL Cto. Regional:

65cc
1º Rubén Martín
2º Bruno Darias
3º Alejandro Riza

85cc
1º Ancor Villanueva
2º Carlos Suárez
3º David Alonso

MX2 promoción
1º Enrique Canino
2º Jorge Rodríguez
3º Alejandro Hernández

Motos, solidaridad y reivindicaciones

En San Miguel Cto. Regional de Motocross

Mx2 Promoción

Enrique Canino llegaba a la última prueba como líder pero muy cerca su compañero de **MC Jorge Rodríguez**, y el lagunero no perdió los nervios y supo ganar las dos mangas por delante de **Jesús Rodríguez** y **Alejandro Hernández**. **Melchor Davila** fue cuarto y **Jorge quinto**, por lo que "kike" se convierte en el primer campeón regional de la nueva categoría MX2 Promoción.

MX2

Nareme Martín es el piloto con más futuro en Canarias. Su participación en esta categoría garantiza el espectáculo y además compagina con el provincial en MX1 y las carreras de Fuerteventura.

En San Miguel rodó muy rápido y se impuso en las dos mangas con mucha diferencia sobre **Benjamín Trevett** y **Jonay Moreno**. **Eduardo Pérez** logró una meritoria cuarta plaza. **Nareme** revalida así el título del pasado año.

MX1

Con el campeonato decidido la emoción no faltaba en la categoría reina. **Jonay Rodríguez** llegaba como campeón pero la presencia de **Aitor Santana** y los hermanos **De la Rosa** eran motivo de expectación. **Aitor** rodaba en los entrenamientos en un tiempo estratosférico de 1.32.1, que no pudo ratificar en carrera pero sí dos mangas de lujo. En la primera pronto se acaba el aliciente porque **Pablo de la Rosa** cae en la primera curva y se ve obligado a remontar. **Aitor** marca un ritmo que nadie puede seguir. **Miguel de la Rosa** es segundo y **Pablo** tercero. En la segunda manga con todos los ingredientes para una nueva "guerra", era **Aitor** quien caía en la primera curva y luego unos metros más adelante tenía otra fuerte caída rompiendo el manillar de su moto. Pero siguió en carrera. **Miguel** se escapaba y su hermano Pablo pincha cuando iba a la caza del menor de los **De la Rosa**. **Miguel** logra una merecida victoria seguido de **Jonay Rodríguez** que se ve beneficiado de todas las caídas y roturas de los pilotos.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Aitor Santana no drefaudó en San Miguel



En MX1 Jonay Rodríguez fue el más regular



Campeones Regionales 2008 con el alcalde de San Miguel y el Presidente de la Fed. Canaria



FINAL Cto. Regional:

MX2

- | | |
|----|---------------|
| 1º | Nareme Martín |
| 2º | Jonay Moreno |
| 3º | Eduardo Pérez |

MX1

- | | |
|----|-------------------|
| 1º | Jonay Rodríguez |
| 2º | Aitor Santana |
| 3º | Miguel de la Rosa |

Nareme Martín repite título en MX2

Importante cita en Gran Canaria tras el descanso de vacaciones Getz Go! Cup en el **XXVIII Villa de Teror**

Después de las vacaciones estivales, la Getz Go! Cup 2008 recupera el pulso con el XXVIII Rally Villa de Teror, novena cita del regional canario de rallies y quinta de la copa monomarca de Rahn Corauto. Aquí se espera una nueva y cerrada lucha entre los dos equipos que se han repartido las victorias en esta primera parte de la temporada, los de Óscar Falcón-Raquel Jiménez y Cristóbal Suárez-Juan Almeida, primero y segundo clasificados de la general del campeonato.

Una nueva victoria de Falcón podría empezar a decantar la balanza del título muy a su favor. Tanto él como su copiloto corren en casa y saldrán con una enorme motivación. Además, corren con la garantía de saberse líderes de la Getz Go! Cup pase lo que pase aquí, ya que le sacan

treinta puntos a su más inmediato perseguidor. Por ello y porque ganarle en la Villa Mariana tendría un doble valor moral, Cristóbal Suárez va a salir a por todas; su abandono en Telde le obliga a restarle a Falcón todos los puntos que pueda en las siguientes pruebas para seguir con opciones de ser campeón. Después del Teror sólo quedarán dos rallies más, los de Lanzarote e Isla de Tenerife y de cara a la clasificación final se elimina el peor resultado.

Pero Falcón y Suárez no serán los únicos que llegan con motivos para mirar arriba en la clasificación. Antonio Díaz y Francisco Javier de Luis llegan después de obtener un podio muy trabajado en el Rally Ciudad de Telde y además enfrascados en una lucha a tres bandas por la cuarta posición del campeonato con Alexis Men-

doza-Agustín Estupiñán y Adán Fernández-Víctor Núñez. Ninguno de estos tres equipos faltará a su cita con Teror para poder ampliar la diferencia de un punto que los separa. Como tampoco Víctor Díaz y Juan Ignacio Machín, terceros en la provisional de la copa de Hyundai y con un objetivo claro, el de meterse en el cuadro de honor por primera vez en su carrera deportiva en un rally de la isla de Gran Canaria. No estarán aquí Miguel Jiménez y Gerardo Reyes que fueron terceros en Telde antes de las vacaciones.

Esta edición del Rally Villa de Teror se caracteriza por tener tres especiales con una longitud superior a los diez kilómetros. Son las de **Teror-Ariñez** - la más larga con sus 14 km-, **Artenara-Pinos de Gáldar (11,8 km)** y **Cruz de Tejeda-Pinos de Gáldar (12**

km), tres tramos al que hay que sumar la segunda variante de Tejeda (6,85 km). Serán en total ocho tramos cronometrados divididos en tres secciones separadas entre sí por sus correspondientes reagrupamientos y zonas de asistencia que se realizarán en el núcleo urbano de Teror. La salida y la meta estarán ubicadas en la plaza que hay junto al Ayunta-

miento de esta villa gran-canaria. La prueba arrancará a las diez de la mañana del sábado 26 de septiembre y su finalización está prevista para las 18:30 horas después de completar un recorrido con 175,3 km de los que 91,3 km (52,08%) serán en tramo cronometrado.

Redacción

GENERAL DE LA GETZ GO! CUP 2008

(Antes del XXVIII Rallye Villa de Teror)

Pos	Equipo	Ptos
1º	Óscar Falcón-Raquel Jiménez	95
2º	Cristóbal Suárez-Cristian Hernández	65
3º	Víctor Díaz-Juan Machín	49
4º	Alexis Mendoza-Juan Suárez	36
5º	Antonio Escobar-Fco.Javier de Luis	35
6º	Adán Fernández-Oswaldo Bautista	35
7º	Miguel Jiménez-Gerardo Reyes	28
8º	Damián Hoffmann-Pedro Concepción	22
9º	Javier Ciprés-Pedro García	15



Óscar Falcón y Raquel Jiménez, líderes provisionales del campeonato, en una foto del pasado Rallye de Canarias (foto: José de la Riva)

Con un impactante estilo Naked de altas prestaciones

En Canarias la **Honda CB 1000R Hornet**

Aucasa Honda, Importadora oficial de Honda para la Provincia de Tenerife, ya tiene disponible la explosiva Hornet 1000 que cuenta con un impactante estilo Naked de altas prestaciones, impresionante aceleración, manejabilidad ligera e intuitiva, y vigorizantes sensaciones con cada giro de su acelerador. Se trata de una moto que ofrece un control suave y fácil, incluso entre el denso tráfico, y aún así, siempre lista para confirmar su imagen felina con una gratificante potencia, y con una manejabilidad perfecta en carreteras "reviradas".

Se caracteriza por:

- Posición de conducción adelantada siguiendo el concepto de diseño de "masa ade-

lantada", tal como queda acentuado por el corto y compacto colín.

- Llamativos componentes de alta tecnología integrados en un espectacular diseño global.

- El sistema de escape, de formas angulares y situado por la parte inferior, baja el centro de gravedad para lograr una mayor manejabilidad, y emite un excitante sonido.

- Faro triangular multi-reflector, de nuevo diseño, integrado en un compacto cupulino y con una exclusiva luz de posición de LED.

- Las atractivas llantas de 17" tienen un impresionante diseño de 4 palos curvados.

- Tapas de culata y alternador fabricadas en magnesio para reducir el peso del motor.

Prestaciones:

- Compacto y ligero motor 4 en línea de 998 cm³ con refrigeración líquida e inyección de gasolina, basado en el de la CBR1000RR Fireblade 2007 pero afinado para ofrecer unas prestaciones más fuertes de bajo medio régimen.

- El embrague hidráulico, de suave accionamiento, puede embragar a menos de 2000 rpm sin temor a que el motor se cale.

- Avanzado chasis Mono-Backbone de fundición de aluminio por gravedad.

- Horquilla invertida de 43mm de diámetro, totalmente ajustable, que proporciona una rápida manejabilidad y una gran estabilidad.

- Ligero y rígido basculante mono-brazo Pro-Arm de

aluminio, sujeto por una suspensión trasera Monoshock ajustable.

- Anchos neumáticos radiales de categoría Super Sports de altas prestaciones.

Colores

Aucasa Honda dispondrá de los siguientes colores:

- Verde Dragón Metalizado
- Negro Nightstar Perlado
- Blanco Cool Perlado
- Plata Sword Metalizado

Versión opcional

Se trata de la CB1000R Hornet con la avanzada configuración ABS-Combinado, que equipa el largamente experimentado Sistema Combinado de Frenos Honda, para un control de frenada potente y seguro, acompañado del popu-

lar sistema anti-Bloqueo de Frenos para una frenada suave y que inspira gran confianza. Cuando se frena sobre superficies deslizantes o irregulares, el sistema, altamente preciso, reacciona instantáneamente a las mínimas variaciones entre la velocidad relativa de ambas ruedas, prediciendo y contrarrestando el deslizamiento de la rueda antes de que se produzca.

Garantía oficial

Aucasa Honda, Importadora oficial de la marca nipona para Tenerife, es el único proveedor que ofrece dos años de garantía oficial de fábrica.

Redacción



Con un control que permite una manejabilidad perfecta en carreteras "reviradas".

Exclusividad, deportividad, equipación y diseño puestos al día El mito sigue vivo. Nuevo Mercedes SL

En las renovadas instalaciones, del Grupo Rahn, concretamente en la exposición dedicada a Mercedes Benz los medios de comunicación fuimos convocados para ser testigos de la presentación oficial en Tenerife de un modelo mítico: el **Mercedes SL**.

La nueva generación del SL ha sido creada para disfrutar. Con más motorizaciones y mayor potencia. Una tecnología a la vanguardia del desarrollo de Mercedes. Nuevos y atractivos elementos de diseño, como las branquias laterales en el color de la carrocería, un frontal y una zaga aún más deportivos y pinturas exclusivas. Las nuevas llantas completan la impresión de conjunto y confirman el poder de seducción del SL desde el primer instante. Sigue la historia de una leyenda sobre ruedas, el SL, que continúa siendo un coche muy atractivo, "nadie queda indiferente cuando pasa un SL", y referencia de vanguardia para otras marcas.

Belleza y exclusividad

El Jefe de Ventas, Don Alejandro González, amablemente nos atiende y nos explica cuales son las características del nuevo modelo. Se trata de un biplaza muy exclusivo, muy deportivo, muy agresivo, muy espectacular y por todo ello muy deseado por los clientes hasta el punto de que, los que nuestra concesión tenía asignados para el año, han sido ya adjudicados a los clientes que los esperaban. El coche más exclusivo, que ha sido totalmente renovado, dentro de la gama ya conocida de Mercedes, y con décadas de historia que sustituye al anterior modelo SL con una renovación total tanto del interior, con unas medidas generosas, como del exterior y también de las motorizaciones.

Novedades

En concreto para que los lectores se puedan hacer una idea. Nuevo capot, nuevos grupos ópticos, nueva parrilla con una única lama central, el logotipo de Mercedes ampliado, branquias laterales, nuevo catálogo de llantas, una trasera con nueva zaga donde el maletero también gana algunos litros. Una capota retráctil con la posibilidad de techo pano-

rámico de cristal. En cuanto al interior también renovación completa. Nuevos asientos, nuevos apoyos lumbares, nuevo cuadro con una imagen 3D mucho más deportiva. Nuevo volante multifunción de tres radios, nueva consola central. Nuevo equipamiento, como por ejemplo la bufanda de aire, que es un dispositivo que, pulsando un solo botón, genera una pequeña corriente de aire templado que permite al conductor, aunque el día sea frío, circular sin capota.

Motorizaciones

Igualmente se han renovado y ampliado. Al tradicional SL 350, 500 y 600 se añade ahora una nueva motorización menos potente. Hablamos del SL 280, con 3.000cc, 231CV con un consumo muy razonable para la gama que está en torno a los 9,7 litros en ciclo combinado. Por el otro extremo el SL63 AMG y el SL65 AMG. Vehículos de 6.000cc, 621CV y aceleración de 0 a 100 en 4,2 segundos.

Prácticamente como un F1. Las cajas de cambio son las, ya montadas en otros modelos, de 7 velocidades automáticas con posibilidad de manejo secuencial y con levas en el volante. También existe en opción de una desmultiplicación deportiva que viene a añadir un extra a las ya brillantes prestaciones del SL. De esta forma se puede conducir en modo "confort" o en modo "sport" lo que nos recuerda a las antiguas cajas automáticas de Mercedes "salvando las enormes distancias".

Sigue el mito

La marca devuelve la nueva generación del SL al lugar en que ya brillara un roadster de serie allá por 1955: Le Mille Miglia. Ahora, el motor y el tren de rodaje demuestran llevar por derecho propio ese legendario nombre. Diseño, sonido y equipamiento fascinan al observador en la misma medida que al propio conductor del vehículo.

José de la Riva



Se mire por donde se mire el SL es, sencillamente, impresionante



Mercedes vuelve con un SL a la altura de los tiempos y con unas características capaces de satisfacer las mayores exigencias



Mercedes-Benz

Admirarlo o conducirlo. ¿Qué quieres hacer?

Clase M Edition10. Sólo 200 unidades. Sólo para unos pocos.

Mercedes-Benz presenta la Clase M Edition10, una edición limitada de 200 unidades con un exclusivo equipamiento de serie que incluye llantas de aleación de 20", faros bixenón, molduras exteriores cromadas, tapicería en cuero negro y asientos delanteros de ajuste eléctrico. ¿Qué quieres hacer, admirarlo o conducirlo? **Ahora desde 56.500€** . www.mercedes-benz.es

* ML 280 CDI (190 cv). IVA, imp. de matriculación, transporte y desc. promocional incluidos. Oferta válida hasta fin de existencias (200 uds). Consumo medio desde 9,4 hasta 11,5 (l/100 km) y emisiones de CO₂ desde 249 hasta 275 (g/km).

RAHN

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Avda. Tres de Mayo, 30. S/C DE TENERIFE. Tel.: 922 237 002
C/ Mercedes, 9. Los Majuelos. LA LAGUNA. Tels.: 922 600 133/156
P.I. El Camello, 130. Las Chafiras. SAN MIGUEL DE ABONA. Tel.: 922 703 955

RAHN

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

P. Empresarial El Molino. Nave 45-46-47. Breña Alta LA PALMA. Tel.: 922 429 565

De habitáculo moderno, amplio y unas emisiones de CO2 de 119g/Km Probamos el **Hyundai i10**

El competido segmento "A", con los Picanto, Matiz, Panda, 107, C1 o Aygo, tiene otra opción que, cedida por Corauto, tuvimos la ocasión de probar.

El i10 es el sustituto del Atos pero estrena plataforma y, aunque tiene la misma longitud **se ha ensanchado** 7 centímetros, lo que sin duda se traduce en un mayor confort interior y seguramente en una mejor estabilidad.

Un **habitáculo moderno y amplio**. Decorado con unos colores bitono. Sorprende el gran espacio para las piernas de los pasajeros que viajan en la parte trasera.

El salpicadero está compuesto por plásticos duros y, en general, predomina la sencillez. El equipo de audio está ahora integrado y tiene muy buena calidad de sonido; cuenta con **entrada auxiliar de audio y puede leer archivos MP3**.

La postura de conducción es cómoda. El volante sólo es

regulable en altura. La posición de conducción es bastante elevada incluso con la banqueta en su reglaje más bajo, algo que mejora la visibilidad en medio del tráfico, donde el maniobrable i10 **se mueve como pez en el agua**. Esta agilidad se logra también gracias a la buena voluntad del motor 1.1 de gasolina.

El primer punto a favor lo encontramos nada más girar la llave para arrancar. **Ni vibra, ni suena, toda una sorpresa**.

Al ralenti parece que está parado. **Consume muy poco**: 5 litros de media homologados, lo que representa unas emisiones de CO2 de 119 g/km y, por consiguiente, queda exento del Impuesto de Matriculación en nuestro mercado. **Su respuesta a pocas vueltas es inmediata** y con una contundente si tenemos en cuenta que bajo el capot tenemos tan solo **66 CV**

La palanca de cambios está emplazada en la consola,

por lo que queda bastante cerca de la mano, además tiene un tacto correcto. Su ubicación permite que haya **numerosos huecos** para depositar objetos entre los asientos delanteros, que se unen a las habituales **bolsas de las puertas y a una guantera razonable**.

El maletero, de **220 litros, es aprovechable** y de formas regulares, y bajo su piso se encuentra la rueda de repuesto, que es de emergencia. En caso de necesitar más sitio para la carga se pueden abatir los asientos traseros, sin necesidad de retirar primero los reposacabezas.

El comportamiento es bueno y, pese al planteamiento urbano, se muestra lo **suficientemente noble y equilibrado** ante situaciones comprometidas, aunque más bien está enfocado a proporcionar comodidad en lugar de eficacia.

Precio

El i10 está disponible desde: **8.450 Euros**

Texto y Fotos: José de la Riva



Cuadro sencillo pero completo



Equipo de radio CD con lector de MP3



Un tres cilindros brillante



Llantas de aleación de 14"



Como dice la publicidad un "ciudadano" con 0% de impuesto de matriculación



El Hyundai i10 es una opción muy interesante entre los vehículos del segmento "A"

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Renault 40cv

Uno de los automóviles de mayores dimensiones de todos los tiempos empezó a salir de los talleres de Renault desde 1921. Con una longitud de casi 6.000mm, el 40 CV no tardó en convertirse en un objeto de deseo, al menos para quienes se lo podían permitir. El largo chasis se fabricaba en tres versiones con distintas distancias entre ejes (3.800, 3.870 y 3.990 mm) y se podía combinar con carrocerías suntuosas que por aquel entonces estaban plenamente de moda. Aunque el co-

razón de este automóvil de lujo era un motor de seis cilindros, gracias a los 110mm de diámetro del pistón y a una carrera de 160mm, la cilindrada proporcionaba una potencia más que suficiente. Interesante era la refrigeración por agua (50litros), que funcionaba con el principio del termosifón y que, por consiguiente podía circular sin bomba de agua.

Redacción	
Marca	Renault
Modelo	40 CV
Cilindrada cc	9.112
Cilindros	6
CV	104
kW	76,2
Fabricación	1921-1929

Sudoku

Sencillo

	6	2	3	4		7	5	
1					5	6		
5	7						4	
				9	4	8		
4								6
		5	8	3				
	3						9	1
		6	4					7
	5	9		8	3	2	6	

Sencillo

		6	9			8		2
3	4		8					
2			5	1		6	9	
		1			8		6	7
	3		2		7		5	
8	6		3			4		
	1	2		4	9			3
					5		7	1
7		5			2	9		

Medio

1		8			4			
		9						1
	6		1	9		7	4	
2				7				
	8	7		3		4	6	
				6				7
	7	4		5	3			2
	3					9		
			8			6		3

Difícil

5	2	9		7				6
				6	8			5
			2					3
	7					8		
1		4				3		2
		8					5	
7					1			
8			5	4				
6				3		9	1	8



AURIS NUEVAS VERSIONES.

Desde* **13.950** €

*Promoción válida hasta 31/12/08. La foto del vehículo no se corresponde con el precio ofertado.
Consumo combinado: entre 5.4 y 7.1 litros/100km. Emisiones de CO2: entre 144 y 166 g/km



TOYOTA



1973-2008